

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง
ผังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๓ ขนาด คือ
(ก) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๐ และถนนสายคลองวัดพร้าว เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๐ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายคลองวัดพร้าว ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนคลองสระบัว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายคลองวัดพร้าว ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๒ บรรจบกับถนนสาย ข ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๒ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคั่นกันน้ำชลประทาน ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนคั่นกันน้ำชลประทาน ที่บริเวณถนนคั่นกันน้ำชลประทานบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนคั่นกันน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับถนนคลองสระบัว ที่บริเวณห่างจากถนนคลองสระบัว บรรจบกับถนนอุโมงค์ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนคลองสระบัว ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสายเพี้ยด (ถนนสาย ข ๓) บรรจบกับถนนอุโมงค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายคลองวัดพร้าว (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณถนนสายคลองวัดพร้าว บรรจบกับถนนสาย ก ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายคลองวัดพร้าว ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๙ บรรจบกับทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๙ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชัยมงคล ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายสถานีรถไฟ - วัดป่าโค ที่บริเวณห่างจากถนนสายสถานีรถไฟ - วัดป่าโค บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสายสถานีรถไฟ - วัดป่าโค ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ที่บริเวณห่างจากถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนโรจนะ ที่บริเวณห่างจากถนนสายสนามกีฬา - วัดพระญาติการาม บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนโรจนะ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

(ข) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดดุสิตาราม เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนโรจนะ

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนโรจนะ ที่บริเวณห่างจากถนนโรจนะ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนโรจนะ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสนามกีฬา - วัดพระญาติการาม ที่บริเวณห่างจากถนนสายสนามกีฬา - วัดพระญาติการาม บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายสนามกีฬา - วัดพระญาติการาม ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดดุสิตาราม ที่บริเวณห่างจากถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดดุสิตาราม บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดดุสิตาราม ระยะประมาณ ๑,๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๓ ที่

บริเวณห่างจากถนนสายสถานีรถไฟ - วัดป่าโค บรรจบกับถนนโรจนะ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสายสถานีรถไฟ - วัดป่าโค ระยะประมาณ ๒,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๗๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสายคลองวัดพร้าว (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนสายคลองวัดพร้าว (ถนนสาย ก ๑) บรรจบกับถนนคลองสระบัว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสายคลองวัดพร้าว (ถนนสาย ก ๑) ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบถนนคลองสระบัว ที่บริเวณห่างจากถนนคลองสระบัว บรรจบกับถนนสายคลองวัดพร้าว (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนคลองสระบัว ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนคันกั้นน้ำชลประทาน (ถนนสาย ก ๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายเพนียด และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอุทอง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ก ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนคลองสระบัวบรรจบกับถนนสาย ก ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๒ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับถนนคลองสระบัว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ที่บริเวณห่างจากถนนสายเจริญวัดสามปลื้ม-วัดใหญ่ชัยมงคล บรรจบกับถนนสายศูนย์ราชการ - วัดใหญ่ชัยมงคล (ถนนสาย ค 2) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ก ๕ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๘๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๖ บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๖ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร

(ค) ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนคันกั้นน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนคันกั้นน้ำชลประทาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข อย.๓๐๖๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนคันกั้นน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๒ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายศูนย์ราชการ - วัดใหญ่ชัยมงคล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายเจดีย์วัดสามปลื้ม - วัดใหญ่ชัยมงคล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงชนบทหมายเลข อย.๒๐๕๓ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร

ฉบับปิดประกาศ ๑๕ วัน รับฟังความคิดเห็น