

รายการประกอบแผนผังโครงการการคมนาคมและการขนส่ง
ผังเมืองรวมชุมชนชายแดนช่องสายตะกู

โครงการการคมนาคมและการขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

โครงการการคมนาคมและการขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๒ ขนาด คือ

๑) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ กำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท บร. ๒๐๕๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ตัดกับทางหลวงชนบท บร. ๓๐๒๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท บร. ๓๐๒๙ ตัดกับห้วยทำนบ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท บร. ๓๐๒๙ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๔) และถนนไม่ปรากฏชื่อไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงชนบท บร. ๒๐๕๕

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓)

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนสาย ก ๑

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท บร. ๓๐๒๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนสาย ก ๑

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท บร. ๔๐๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) บรรจบกับทางหลวงชนบท บร. ๔๐๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท บร. ๔๐๓๔ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) ตัดกับถนนสาย ก ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๖ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ตัดกับถนนโครงการ ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) ตัดกับถนนสาย ข ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ข ๓ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) ตัดกับถนนสาย ก ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ก ๖ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร

ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ก ๗ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร

๒) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๗ (ถนนเพชรสวัสดิ์) เริ่มต้นจากทางหลวงชนบทหมายเลข บร. ๔๐๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ กำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงชนบทหมายเลข บร. ๔๐๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๗๕ ระยะประมาณ ๑,๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๖ ตัดกับถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ตัดกับถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ (ถนนสาย ข ๑) ตัดกับถนนสาย ข ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ก ๕ ตัดกับถนนสาย ก ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) บรรจบกับทางหลวงชนบท บร. ๔๐๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร