

**รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง
ผังเมืองรวมเมืองนครนายก (ปรับปรุงครั้งที่ ๓)**

ถนนตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง แบ่งเป็น ๓ ขนาด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ และถนน อบจ. นย. ๓๐๐๘ (บ้านสี่แยกประชาเกษม – บ้านท่าข่อย) เริ่มต้นจากถนนนครนายก – น้ำตกนางรอง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเดิมจนสุดแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันออกเฉียงเหนือ

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอุดมธานี และถนนชลประสิทธิ์ ซอย ๑๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอุดมธานี บรรจบกับถนนชลประสิทธิ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนชลประสิทธิ์ ซอย ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนชลประสิทธิ์ ซอย ๑๔ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนแบบ ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือตามแนวถนนเดิม จนสุดแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเสนาพินิจ และถนนพาณิชย์เจริญ เริ่มต้นที่ บริเวณถนนเสนาพินิจ บรรจบกับถนนรังสิต – นครนายก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเสนาพินิจ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนพาณิชย์เจริญ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนพาณิชย์เจริญ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลประสิทธิ์ ที่บริเวณห่างจากถนนชลประสิทธิ์ บรรจบกับถนนสุวรรณศร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนชลประสิทธิ์ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๗ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ ที่บริเวณห่างจากถนนรังสิต-นครนายก บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ ระยะประมาณ ๑,๒๘๕ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสุวรรณศร ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล (ถนนสาย ข ๑) บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ และถนนสุวรรณศร ระยะห่างประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ที่บริเวณ ห่างจากถนนสุขาภิบาล (ถนน สาย ข ๑) บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนชลประสิทธิ์ ถนนอินทาราม ถนนสุวรรณศร ซอย ๓/๑ และถนนสุวรรณศร ซอย ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก

ถนนสุวรรณศร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลประสิทธิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนอินทาราม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอินทาราม ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับ ถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) บรรจบกับ ถนนสุวรรณศรสายใน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนน สุวรรณศร ซอย ๓/๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุวรรณศร ซอย ๓/๑ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสุวรรณศร ซอย ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุวรรณศร ซอย ๓ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสุวรรณศร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสุวรรณศร ซอย ๑๐ (ถนนสาย ค ๓) บรรจบกับถนนทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุวรรณศร ซอย ๑๐ และ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุวรรณศรที่บริเวณถนนสุวรรณศร บรรจบกับ ถนน นครนายก-น้ำตกนางรอง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร บรรจบกับ ถนน สุวรรณศร ซอย ๑๐ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๕ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๒๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ บรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านใต้

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนทางหลวงชนบท นย. ๒๐๑๑ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จน บรรจบกับถนนสาย ค ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๖ บรรจบกับถนนสุวรรณศร ไปทาง ทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ค ๖ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) บรรจบกับถนนสุวรรณศรสายใน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนรังสิต-นครนายก (ถนนสาย ค ๗) ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๑๕ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสุวรรณศร ที่บริเวณห่างจากถนนสุวรรณศร ซอย ๓ (ถนนสาย ค ๒) บรรจบกับ ถนนสุวรรณศร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนนสุวรรณศรไปทางทิศเหนือ ตามแนว ถนนสาย ค ๓ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบ ถนนสาธารณะไม่ปรากฏชื่อ

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนรังสิต-นครนายก เริ่มต้นจาก บริเวณถนนสุวรรณศรสายใน บรรจบกับถนนรังสิต-นครนายก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร